

‘Franse beschietingen oorzaak verwoesting Middelburg’

In een studie uit 2010, getiteld Middelburg 17 mei 1940, het vergeten bombardement werd echter al geconcludeerd dat de stad hoofdzakelijk getroffen werd door geschutvuur. Er zou geen sprake van geweest zijn dat de Duitsers de stad doelbewust hadden willen vernietigen, maar omdat de stad in de vuurlinie lag werd deze toch onbewust getroffen. Dat Franse beschietingen medeverantwoordelijk waren voor de verwoesting van de stad werd niet uitgesloten.

Ton Goossens gaat hierin verder en heeft na uitvoerig onderzoek geconcludeerd dat juist gericht vuur van de Franse artillerie de stadsbrand en de daaruit volgende verwoesting veroorzaakt heeft. Hij deed onderzoek in binnen- en buitenlandse archieven en vond nergens bewijzen van Duitse bombardementen of beschietingen. In de stad werden geen Duitse blindgangers gevonden, maar wel Franse. Goossens telde 70 granaatinslagen die allen vanuit het zuiden afkomstig waren, waar de Fransen zich bevonden. Duitse troepen bevonden zich toen nog niet op Walcheren en zouden pas later op die dag de westzijde van de Sloedam bereiken. De reden waarom de Fransen de stad beschoten hebben, heeft de auteur niet kunnen achterhalen.

(Bron: Historiek / Gestold verleden)

Alle conclusies uit het onderzoek kunt u [hier](#) nalezen

Intussen had Général de Brigade Deslaurens opdracht gekregen om zich gedurende de nacht van 17/18 mei via Vlissingen regulier terug te trekken. Daarvoor werden de nodige plannen uitgewerkt en bevelen uitgegeven. De terugtocht bij nacht zou in het bijzonder worden gedekt door een batterij zwaar zeegeschut van de marine dat bij Breskens stond opgesteld. Ter voorbereiding van die actie gaf de batterijcommandant, Lieutenant de Vaisseau Henri Jabet (1908-1940), op 17 mei, om 10.20 uur, opdracht om op drie plaatsen op Walcheren in te schieten met telkens 4 schoten. Er werd ter beveiliging van de linkerflank onder anderen ingeschoten op de Stationsbrug; toen de enige oversteekplaats over het kanaal bij Middelburg. Maar omdat de brug in “eigen gebied” lag, werd aan de andere zijde van het kanaal een doel in Middelburg gekozen als bakens. Om 10.30 uur viel de eerste granaat in de Lange Delft zonder daar noemenswaardige schade aan te richten.

De Franse terugtocht naar Vlissingen verliep intussen in grote wanorde. Daarbij bleek de marinebatterij bij Breskens, door gebrek aan communicatiemiddelen, niet in staat de gevraagde artilleriesteun te verlenen om de terugtocht te dekken. Het gevolg was dat Middelburg als oversteekplaats over het kanaal, ter bescherming van de linkerflank, enkele keren willekeurig door het Franse geschut vanaf Breskens werd beschoten. Door gebrek aan brisantgranaten werden daarvoor granaten tegen zeedoelen gebruikt. Dat type veroorzaakte bij een treffer geen verwoestende schokgolf, maar extreem veel hitte in voorwaartse richting zodat het centrum op tientallen plaatsen was gaan branden. Volgens een latere inventarisatie door de brandweercommandant zijn er 30-40 granaten in de binnenstad gevallen.

(Bron: Ton Goossens in: Nehalennia, maart 2015.)